

# ZEITH TRANSYN CVTF

Высокопроизводительная полностью синтетическая

Универсальная жидкость для бесступенчатых трансмиссий

## Технический паспорт продукта



### Описание

ZEITH TRANSYN CVTF — это высокоэффективная жидкость для бесступенчатых трансмиссий, созданная на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел и передовой технологии присадок, обеспечивающих стабильно повторяемое, плавное и бесступенчатое переключение передач в широком диапазоне условий вождения, температур и трансмиссий. Оно соответствует или превосходит требования спецификаций многих автомобилей японской, американской и европейской разработки, а также подходит для вариаторов большинства OEM-производителей с цепью и толкающим ремнем. Оно обеспечивает более плавное, стабильное бесступенчатое переключение передач при любой погоде и всестороннюю смазочную защиту компонентов трансмиссии, что помогает продлить срок службы трансмиссии и обеспечить плавное вождение. Подходит для заправки большинства бесступенчатых трансмиссий со шкивами в автомобилях японской и корейской разработки (за исключением вариаторов, требующих трансмиссионного масла, и тороидальных вариаторов), где особое внимание уделяется долговечности.

Оптимизированные фрикционные свойства, обеспечивающие эффективность трансмиссии и качество переключения передач.

- Отличная совместимость со всеми распространенными материалами уплотнений, помогающая контролировать утечку масла.
- Хорошая прочность пленки и противоизносные свойства позволяют снизить износ и продлить срок службы трансмиссии.
- Превосходная прокачиваемость и циркуляция при низких температурах, обеспечивающие превосходные характеристики холодного запуска.
- Превосходная окислительная и термическая стабильность предотвращает образование шлама, накопление отложений и загустение масла.
- Эффективные свойства контроля пенообразования обеспечивают стабильное переключение передач и снижают потери жидкости в тяжелых условиях эксплуатации.

**ZEITH TRANSYN CVTF соответствует или превосходит следующие международные спецификации и спецификации производителей:**

### Спецификации

- Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516)
- Daihatsu (Amix CVTF-DC / Amix CVTF DFE)
- Dodge / Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4/ MOPAR CVT 4)
- GM/Saturn (DEX-CVT/CVTF I-Green2\*)
- Honda (HMME, HCF-2)
- Hyundai Genuine CVTF
- Hyundai / Kia (SP-III, SP CVT I)
- Mercedes Benz CVT28 (236.20)
- BMW/Mini Cooper 8322 0 136 376/8322 0 429 154 (EZL 799)
- Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVTF Green 2/CVTF 3320)
- Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1 / CVTF Green 2/CVTF 3320)
- Mitsubishi (CVTF-J1/CVTF-DiaQueen J1/DiaQueen J-4/Sp-III)
- Subaru (NS-2/ Lineartronic CVTF/i-CVTF/K0425Y0710/CV-30/e-CVTF)
- Ford (CVT23 / CVT30 / MERCON C/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT)
- JASO 1A
- ZF CVTV1
- Shell Green 1V
- Punch (EZL 799A)
- Mazda CVTF 3320
- Toyota/Lexus TC/FE\*
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3

### Application

Серия ZEITH TRANSYN CVTF подходит для использования в следующих случаях:

- в вариаторах, оснащенных муфтой гидротрансформатора или муфтой мокрого запуска.
- Подходит для вариаторов, оснащенных как толкающим ремнем, так и шкивами.

### Типичные характеристики

| ZEITH CVTF                  | Test Method | Units | CVTF   |
|-----------------------------|-------------|-------|--------|
| Color                       | Visual      | -     | Red    |
| Density @ 15 °C             | ASTM D 4052 | gm/cc | 0.850  |
| Viscosity @ 100 °C          | ASTM D 445  | cSt   | 7.15   |
| Viscosity @ 40 °C           | ASTM D 445  | cSt   | 34.7   |
| Viscosity Index             | ASTM D 2270 | -     | 175    |
| Pour Point                  | ASTM D 97   | °C    | -48    |
| Flash Point ( COC)          | ASTM D 92   | °C    | 205    |
| Brookfield Viscosity @ 40°C | ASTM D 5293 | cP    | 10,000 |

*Приведенные выше цифры являются типичными для смесей с нормальным допуском и не являются спецификацией*