

ZEITH Tranfluid ATF DX VI

Высокоэффективное полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий

Технический паспорт продукта



Описание

Zeith Tranfluid ATF DX VI — высокоэффективное масло для автоматических трансмиссий, созданное на основе высококачественных полностью синтетических базовых масел и сложной системы присадок, включающей присадки, улучшающие индекс вязкости с высокой стабильностью к сдвигу, антиоксиданты и пеногасители, обеспечивающие плавные и контролируемые характеристики трения/износа, которые соответствуют или превосходят строгие требования спецификации GM DEXRON-VI и обеспечивает защиту автомобилей GM 2006 года выпуска и новее. Оно также обеспечивает улучшенные характеристики старых автомобилей GM, где указано DEXRON. Подходит для всех автоматических трансмиссий легковых и коммерческих автомобилей, а также используется в таких устройствах, как системы рулевого управления с усилителем, гидравлика и некоторые механические трансмиссии, где требуется жидкость для автоматических трансмиссий.

Характеристики & Преимущества

- Оптимизированные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач при работе при низких температурах и помогают предотвратить вибрацию трансмиссии.
- Присадки, улучшающие индекс вязкости с превосходной стабильностью к сдвигу, противостоят легкому разрушению в условиях сильного сдвига в трансмиссиях, обеспечивая тем самым толщину масляной пленки для дальнейшей защиты движущихся компонентов.
- Превосходная прокачиваемость и циркуляция при низких температурах обеспечивают превосходные характеристики холодного запуска. Превосходная окислительная и термическая стабильность предотвращает образование шлама, отложений и загустевание масла.

Спецификации

Zeith Tranfluid ATF DX VI соответствует или превосходит следующие международные спецификации и спецификации производителей:

- General Motors DEXRON-VI
- JASO 1A-LV
- Ford Mercon LV
- Toyota T-WS (JWS 3324)
- Hyundai / Kia SP-IV
- Nissan Matic S
- ZF M-1375.4 (6HP)
- Honda ATF DW-1
- MB 236.12 & 236.14
- ZF TE-ML 09X and all 3 & 4 speed transmission
- Vickers M2950-S, I-286-S
- Volvo CE 97340
- CAT TO-2
- Hyundai NWS-9638
- Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E), +4 (MS 9602)
- Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- Acura ATF-Z1
- Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS)
- Allison C-3 & C-4
- Porsche T-IV (JWS 3309)
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV
- MB 236.1/236.9

Application

- Подходит для использования во всех старых и новых автоматических трансмиссиях легковых и легких грузовиков, а также в автоматических трансмиссиях для тяжелых условий эксплуатации на шоссе и внедорожной технике.
- Подходит для гидроусилителя рулевого управления и некоторых механических коробок передач, в которых используются жидкости типа (Dexron или Mercon).

Типичные характеристики

Zeith Tranfluid ATF DX VI	Test Method	Units	Dexron VI
Color	Visual	-	Red
Density @ 15 °C	ASTM D 4052	gm/cc	0.850
Viscosity @ 100 °C	ASTM D 445	cSt	6.05
Viscosity @ 40 °C	ASTM D 445	cSt	30.5
Viscosity Index	ASTM D 2270	-	150
Pour Point	ASTM D 97	°C	-51
Flash Point (COC)	ASTM D 92	°C	215
Brookfield Viscosity @-40°C	ASTM D 2983	cP	12,000

Приведенные выше цифры типичны для смесей с нормальным производственным допуском и не являются спецификацией.
